



COMUNE DI FRASCATI

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

ORDINANZA SETTORE IV RETI E MOBILITA'

N. 64 del 06-06-2017

OGGETTO: Messa in esercizio della nuova ZTL

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che :

- La disciplina della Zona a Traffico Limitato è in vigore dall'anno 1998 (deliberazione G.C. n. 101 del 14.04.1998) ed è stata progressivamente aggiornata in termini di espansione e modalità di attuazione;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha già precedentemente autorizzato l'installazione e l'attivazione di un sistema elettronico degli accessi con nota prot. 32755 del 31.10.2012;
- In data 13.02.2016, conclusa la fase sperimentale di 30 giorni di applicazione dei varchi di accesso alla ZTL attraverso pannelli elettronici di rilevazione ottica della targa, è stato avviato il procedimento sanzionatorio a norma dell'art. 7 cc. 9 e 14 del CdS con riferimento agli accessi non autorizzati;

CONSIDERATO che:

- La sperimentazione e successiva entrata in vigore del sistema di controllo elettronico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato ha consentito di rilevare alcune criticità in termini di efficienza ed efficacia della localizzazione dei varchi elettronici rispetto al raggiungimento delle finalità istitutive della stessa, ciò anche sulla base delle utili indicazioni del Comando di Polizia Locale ricevute con nota prot. 58855 del 07.12.2016;
- Con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del C.C. n.5 del 17.02.2017 è stata, pertanto, approvata la nuova localizzazione dei varchi elettronici per l'accesso alla ZTL – e conseguentemente la modifica all'art. 16 del "*Regolamento per la sosta nei parcheggi a pagamento e per l'accesso nelle zone a traffico limitato*";

RICHIAMATE le seguenti ordinanze:

- Prot. n. 32753 emessa in data 30.10.2000 " Disciplina della Zona a Traffico Limitato e la istituzione di nuove aree pedonali e nuovi parcheggi a pagamento - Fase sperimentale ";
- Prot. n. 2636 emessa in data 26 gennaio 2001 " Disciplina della Zona a Traffico Limitato - modifica ed integrazione dell'ordinanza prot. 32753 del 30.10.2000";

- Prot. n. 7799 emessa in data 12 marzo 2001 " Disciplina della Zona a Traffico Limitato - modifica ed integrazione dell'ordinanza prot. 2636 emessa in data 26 gennaio 2001";
- Prot. n. 15772 emessa in data 24.05.2001 " Disciplina della Zona a Traffico Limitato";
- Prot. n. 24953 emessa in data 8 agosto 2001 " Disciplina della Zona a Traffico Limitato - modifica ed integrazione dell'ordinanza prot. 15772 del 24.05.2001";
- Prot. n. 47019 emessa 06.11.2015 "Istituzione dei varchi elettronici ZTL";
- Prot. n. 22713 del 23.05.2016 "Revoca varco elettronico ZTL in P.zza del Mercato";
- Prot. n. 7072 del 9.02.2017 n. 9 dell'8.02.2017 e ss.mm.ii."Riapertura al transito di Via G. Matteotti;
- Prot. n. 28971 del 31.05.2017 n. 61 in pari data "Istituzione divieto di sosta con rimozione Corso Italia, Via V. del Grande e divieto di transito in P.zza del Mercato per posizionamento varchi ZTL.

RICHIAMATE, altresì, le seguenti deliberazioni:

- G.C. n. 240 del 26.07.2000 con la quale è stato approvato il progetto, elaborato dall'Ufficio Tecnico Comunale, di modificazione della viabilità nel centro abitato, nel quale è stato previsto l'ampliamento della Zona a Traffico Limitato e la istituzione di nuove aree pedonali e nuovi parcheggi a pagamento;
- C.C. n. 01 del 26.01.2010, C.C. n. 64 del 28.07.2010 e con le quali sono state apportate modifiche ed integrazioni al Regolamento Parcheggi e ZTL;

VISTI:

- L'art. 4 del D.Lgs. 165/2001;
- L'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;
- Gli artt. 5, 6 e 7 del nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;
- L'autorizzazione ministeriale emessa in data 16.05.2017 prot. n. 2832 (pervenuta al ns. protocollo con n. 27375 del 24.05.2017) all'installazione di nuovi impianti costituiti dal sistema "Ceyeclops 3.0" della Bridge 129 srl – omologato;

ORDINA

- ✓ **L'installazione e l'esercizio di un nuovo impianto in P.zza del Mercato;**
- ✓ **La sostituzione dei due impianti in Via Vincenzo del Grande e Corso Italia;**
- ✓ **La rimozione degli impianti già installati in Via Lunati e P.zza Roma.**
- ✓ **La localizzazione dei varchi elettronici per l'accesso alla ZTL del Comune di Frascati come segue:**
 - **in Corso Italia all'incrocio con Via Santi Filippo e Giacomo;**
 - **in Via V. del Grande all'incrocio con Via A. Diaz;**
 - **in Piazza del Mercato all'incrocio con Via del Castello.**
- ✓ **L'installazione presso ciascun varco di un cartello di presegnalazione dello stesso recante la dicitura "ZONA TRAFFICO LIMITATO" ed i relativi segnali di divieto e segnaletica integrativa, oltre cartelli di preavviso con l'indicazione di direzioni alternative;**
- ✓ **L'installazione nei punti di uscita dalla ZTL di appositi cartelli di fine zona a traffico limitato posti in V.le Regina Margherita, intersezione con Largo Pentini, in Via Palestro all'intersezione con Via Mentana, in Via Calasanzio**

all'intersezione con Via Gioberti, in P.zza del Mercato all'intersezione con Via Caetani direzione Via del Castello e in Via G. Matteotti all'intersezione con P.zza S. Flavia Domitilla.

- ✓ **L'entrata in vigore della ZTL dalle ore 20.00 dei giorni prefestivi alle ore 24.00 dei giorni festivi.**

AVVERTE

- a) Che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio on line fino al termine della sperimentazione;
- b) **Che dalla data del 17/06/2017 e per i successivi 30 giorni fino al 17/07/2017 i varchi saranno attivi in via sperimentale.** Durante la fase di sperimentazione saranno verificati gli accessi e raccolti i dati utili per approntare, in via definitiva, il servizio e per consentire ai cittadini di familiarizzare con la nuova localizzazione;
- c) Che a partire dal giorno **22/07/2017** il sistema di rilevazione **diventerà definitivo** e le sanzioni per le eventuali violazioni saranno contestate con notificazione ai sensi dell'art. 201 e ss. del CdS;
- d) La STS Multiservizi Azienda Speciale è incaricata di installare l'opportuna segnaletica stradale, orizzontale e verticale, in conformità alle modalità previste dal Regolamento per la sosta nei parcheggi a pagamento e per l'accesso nelle zone a traffico limitato, nonché dal regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n 495 e successive modificazioni ed integrazioni e di far apporre sul retro dei segnali stradali gli estremi della presente ordinanza (art. 77, comma 7 del D.P.R. 495/92);
- e) Che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Capo dello Stato, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione dello stesso;
- f) Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3), del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi vi abbia interesse, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992;
- g) Il Corpo di Polizia Locale curerà l'osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza;
- h) Il Responsabile del procedimento sanzionatorio detiene presso il Comando P.L. le immagini rilevate dal sistema nell'osservanza della normativa sulla privacy e dei dati sensibili.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ernesto Mastrantonio

Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 (CAD Codice Amministrazione Digitale) e norme collegate